



**Project No.:** VK 12-14063

**SB form-SB Form No.:** 14063 SB 3300-40-02A

**Aircraft Gates Lear Jet 35A/36A**  
**Service Bulletin**

**Inhalt**

**1. Zweck der Anweisung:**

Dieses Service Bulletin hat Gültigkeit für die Part 145 Organisation und den Part 21 Herstellerbetrieb der Firma Röder Präzision GmbH und regelt die Änderung der Konstruktion der Recognition Lights P/N RP 2050-00A auf RP 2050-00B S/N RP105 folgende.

Ferner wird das Upgrade für die bereits existierenden Recognition Lights ROE 101 bis 104 beschrieben.

Aufgrund einer Rissbildung beim Vibrationstest gemäß QTP14063 QP 3300-40-02C Kapitel 8.9 wurden mehrere Bauteile des Recognition Light verändert. Betroffene Bauteile siehe Design Änderung 14063 DA 3300-40-01A. Das geänderte Recognition Light TKz RP 2050-00B S/N ROE 002 wurde einem erneuten Vibrationstest unterzogen. Die Testergebnisse sind in QTR DAU-13-13063-QTR-00\_Issue B dokumentiert.

**2. Anwendbarkeit:**

Dieses SB ist ab sofort anwendbar, betroffen sind ausschließlich S/N RP 101, RP102, RP 103 und RP104. eingebaut in Gates Lear Jet 35A/36A.

Die Durchführung dieses SB erfolgt durch die EASA Part 145 Organisation, der Firma Röder Präzision GmbH.

Die Herstellung der Neugeräte ab S/N ROE 105 erfolgt im Part 21 Herstellerbetrieb der Firma Röder Präzision GmbH.

**3. Beschreibung der Massnahmen:**

Das Upgrade der S/N ROE 101 bis 104 ist in der Modifikationsanweisung 14063 MA 3300-40-02A beschrieben. Die betroffenen Geräte können bis zu einer Flugzeit von 1760 Std. betrieben werden. Danach sind die Geräte auf den Zustand RP 2050-00B zu modifizieren.

Die Herstellung der S/N ROE 105 folgende erfolgt nach Bauunterlagen gemäß Master Record List 14063 ML 3300-40-02A.

Die Maßnahmen erstrecken sich ausschließlich auf die Verbreiterung von Stegen an mechanischen Bauteilen. Die elektronischen Eigenschaften der Geräte, insbesondere die Platinen, die Kabel und Kabellängen wurden nicht verändert. Das Routing der Kabel wurde zur Minimierung der Vibrationen auf die Kabel leicht verändert. Die Maßnahme hat daher keinen Einfluss auf bereits durchgeführte Tests gemäß QTP.

Die Funktion, die mechanische Anbindung an das LFZ, sowie die Bedienung sind ebenfalls durch die Änderung nicht betroffen. Aus diesem Grund hat die Maßnahme auch keinen Einfluss auf die am LFZ durchgeführten Tests bezüglich Installation und Funktion.

EASA Nr.: 21J.271	Ausgabedatum / Date of issue:	Änderungsstand / Revision:	Datum / Date:	Formblatt Nr./Form No.: RÖ-1227	Seite / Page 1 of 3
		3	25.10.2007	Gehört zu / belongs to : VA-EB-010	



#### 4. Betroffene Dokumentation

Die vorbereitenden Dokumente sind von dieser Änderung nicht betroffen.  
Der QTR DAU-13-13063-QTR-00\_Issue A wird durch QTR DAU-13-13063-QTR-00\_Issue B ersetzt.  
Die Massnahmen Continued Airworthiness 140636 CA 3300 40 02A werden durch Issue B ersetzt.  
Der Einbau ab der S/N ROE 105 erfolgt auf Basis von 140636 EO 3300 40 02A

Die folgenden Zeichnungen haben Gültigkeit:

191 011 451_1/01 C	Grundplatte
191 011 451_1/02 B	Kühlkörper Mitte
191 011 451_1/03 B	Kühlkörper Seite A
191 011 451_1/04 B	Kühlkörper Seite B
191 011 451_1/05 C	Adapterring
191 011 451_1/06 B	Adapterstern
191 011 451_1/07 B	Abstandshalter
191 011 451_1/09 B	Platinenabdeckung
191 011 451_1/10 B	Luftleitblech
191 011 451_1/11 B	Klemmblech

Alle nicht in der o.g. Tabelle aufgeführten Zeichnungen bleiben unverändert gültig.



**5. Durchführung der Maßnahme**

Für die Durchführung der Maßnahme ist der Part 21 Herstellerbetrieb der Firma Röder Präzision GmbH zuständig. Die Fertigung der Bauteile erfolgt gemäß o.g. Zeichnungen. Die Montage erfolgt gemäß CMM 14063 CM 3300-40-01A.

Für die Durchführung der Modifikation der S/N ROE 101 bis ROE 104 ist die Part 145 Organisation der Firma Röder Präzision GmbH zuständig. Die Modifikation erfolgt gemäß Modifikations Anweisung 14063 MA 3300-40-01A

**Prepared:**

**Checked:**

**Approved:**

EASA Nr.: 21J.271	Ausgabedatum / Date of issue:	Änderungsstand / Revision:	Datum / Date:	Formblatt Nr./Form No.: RÖ-1227	Seite / Page 3 of 3
		3	25.10.2007	Gehört zu / belongs to : VA-EB-010	