



Project No.: VK 12-14063

SB form-SB Form No.: 14063 SB 3300-40-01A

Aircraft Gates Lear Jet 35A/36A
Service Bulletin

Inhalt

1. Zweck der Anweisung:

Die Recognition Lights P/N RP 2050-00A S/N RP101 bis RP104 sind bis max. 70 Fh freigegeben worden, danach ist eine Inspektion des Recognition Light bei Firma Röder Präzision vorgeschrieben. Dieses Service Bulletin regelt eine abweichende Überprüfung des Recognition Light „ON Aircraft“ durch eine EASA Part 145 Organisation. Aufgrund der Möglichkeit einer Rissbildung an der Grundplatte P/N RP 2050-01A ist eine optische Überprüfung im verkürzten Serviceintervall erforderlich.

2. Anwendbarkeit:

Dieses SB ist ab sofort anwendbar, spätestens bei Erreichen von 70 Fh. Es ist gültig für Recognition Lights P/N RP 2050-00A. Betroffen sind ausschließlich S/N RP 101, RP102, RP 103 und RP104. eingebaut in Gates Lear Jet 35A/36A.

Die Durchführung dieses SB erfolgt durch Certifying Staff einer EASA Part 145 Organisation, welche das LFZ Muster Lear Jet 35A/36A in der Cap List aufgeführt hat.

Nach Prüfung ohne Befund können die Recognition Lights bis zu einer Betriebszeit von 1760 Fh verlängert werden unter Einhaltung eines Wiederholungsprüfintervalls von 50 Fh.

3. Beschreibung der Massnahmen:

Die Design Firma Röder Präzision GmbH wird in Kürze ein weiteres Service Bulletin zur Beseitigung der Einschränkung veröffentlichen.

EASA Nr.: 21J.271	Ausgabedatum / Date of issue:	Änderungsstand / Revision:	Datum / Date:	Formblatt Nr./Form No.: RÖ-1227	Seite / Page 1 of 3
		3	25.10.2007	Gehört zu / belongs to : VA-EB-010	



4. Betroffene Dokumentation

Anweisung Continued Airworthines 14063 CA 3300-40-02A Absatz 6

5. Durchführung der Massnahme

Die gegenständlichen Recognition Lights sind einer optischen Prüfung in eingebauten Zustand zu unterziehen.

Luftfahrzeug gegen Wegrollen sichern.

Luftfahrzeug erden.

Circuit Breaker für Recognition Light ziehen.

Vordereren Konus am Tiptank abbauen gem. MM 99.

Grundplatte (Position 1) mit Hilfe von Taschenlampe und Spiegel überprüfen.

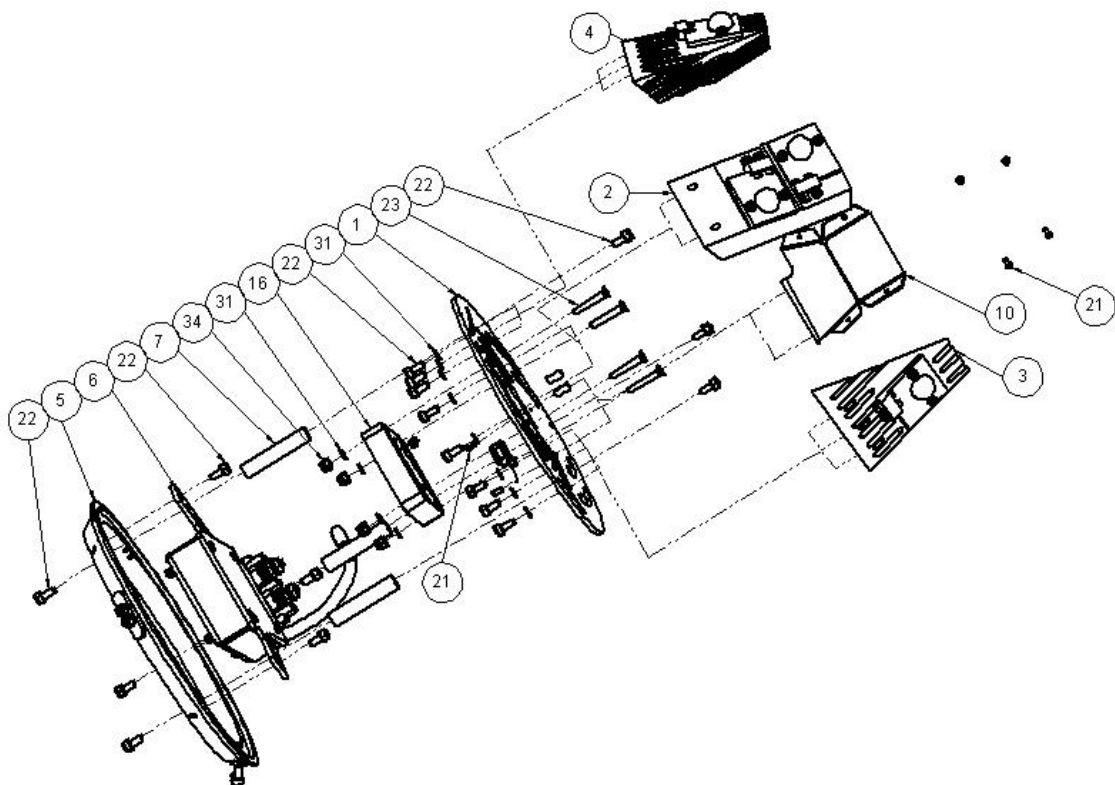
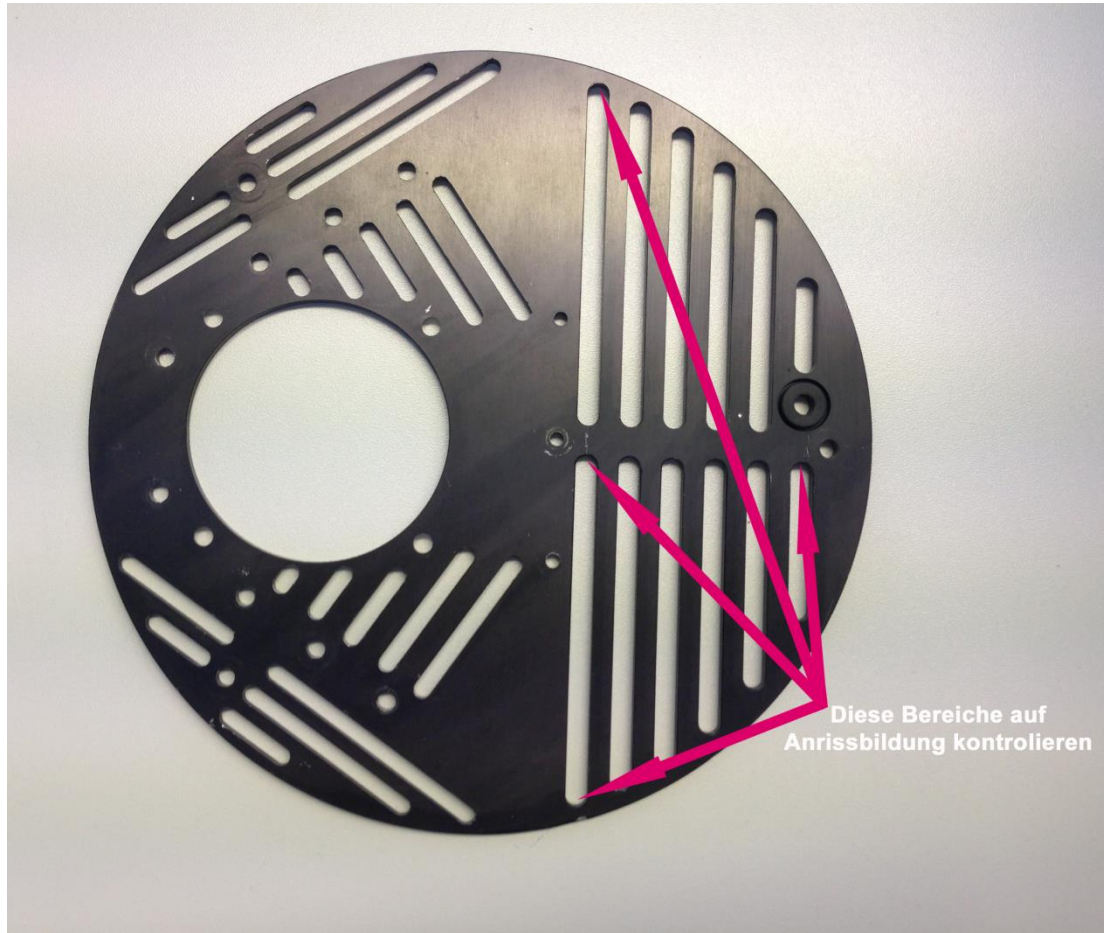


Abbildung 1: Recognition Light, Explosionsansicht

EASA Nr.: 21J.271	Ausgabedatum / Date of issue:	Änderungsstand / Revision:	Datum / Date:	Formblatt Nr./Form No.: RÖ-1227	Seite / Page 2 of 3
		3	25.10.2007	Gehört zu / belongs to : VA-EB-010	

Die in Abbildung 2 markierten Bereiche sind auf Anrisse zu kontrollieren.



Diese Bereiche auf Anrissbildung kontrollieren

Abbildung 2: Grundplatte Recognition Light, Kritische Bereiche

Auswertung:

Sind keine Anzeichen von Anrissen erkennbar kann das Recognition Light um weitere 50 Fh frei gegeben werden.

Sind Anzeichen von Anrissen erkennbar, ist das Recognition Light aus zu bauen und zur Firma Röder Präzision GmbH (siehe auch 14063 CA 3300-40-02A Absatz 6) zu schicken.

Diese Verlängerung kann bis zu einer maximalen Betriebszeit von 1760 Fh erfolgen.

Die Durchführung des SB ist im Bordbuch des entsprechenden LFZ zu dokumentieren.

Prepared:

Checked:

Approved:

EASA Nr.: 21J.271	Ausgabedatum / Date of issue:	Änderungsstand / Revision:	Datum / Date:	Formblatt Nr./Form No.: RÖ-1227	Seite / Page 3 of 3
		3	25.10.2007	Gehört zu / belongs to : VA-EB-010	