



Project Name:	Tail Recognition Light Service Bulletin 1	
Project No.:	VK14-05349	
Aircraft:	Bombardier Learjet 31 / 35 / 36	
SB No.:	05349SB3300-40-01A	

**Service Bulletin
General Form**



Contents

1. Purpose of instruction

a) Im Rahmen der ersten Einrüstungen wurden in Zusammenarbeit mit dem P145 Unternehmen GFD GmbH die Arbeitsanweisungen (05349AA3300-40-01; 05349AA3300-40-02; 14063AA3300-40-03) optimiert. Die Änderungen sind nicht zulassungsrelevant, es handelt sich um redaktionelle Änderungen und /oder Ergänzungen zur besseren Verständlichkeit der Arbeiten im Rahmen der Einrüstung.
b) Das CMM (Dok. Nr.: 05349CM3300-40-02) wurde um ein Verfahren ergänzt („Modifikation Vorschaltgerät doppelt auf Vorschaltgerät dreifach“). Dieses Verfahren ist analog zu dem bereits zugelassenen Verfahren „Modifikation Vorschaltgerät einzel auf Vorschaltgerät doppel“.

2. Application

Diese SB wird auf den Minor Change (gem. Dok.: 05349 AS 3300-40-01A Certificate cover sheet) angewendet.

3. Description of changes

Folgende Ergänzungen sind in den Dokumenten vorgenommen worden:
Arbeitsanweisung 1 – Leuchtkörper; Dok. Nr.: 05349AA3300-40-01
2.Materialien: Ergänzt für Schaltermodifikation gem. Zeichnung 191 011 451_2/50; 3.Arbeitsvorschriften: Zeichnung 191 011 451_2/50 ergänzt; 4.Einbau: Hinweis eingebracht zur Drahtsicherung Gewindebolzen;

Arbeitsanweisung 2 – Vorschaltgerät; Dok. Nr.: 05349AA3300-40-02
2. Materialien ergänzt für Schaltermodifikation gem. Zeichnung 191 011 451_2/50; 4.Einbau: Tabelle für Kabelanschlussplan mit Spalte „Anschließen an“ ergänzt; Angaben in Spalte „Funktion“ redaktionelle Änderungen.

Einbauanweisung Schalter; Dok. Nr.: 14063AA3300-40-03
4. Einbau: Ergänzende Angaben eingefügt für Einbau 3-Stellungs-Kippschalter.

Component Maintenance Manual; Dok. Nr.: 05349 CM 3300-40-02
2. Testing and fault isolation: Spalten „connect to“ und „Function“ wurden redaktionell überarbeitet.
8. Modification: Im CMM wurde die Modifikation von einem „Vorschaltgerät doppel“ P/N: 14063 DR 3300-40-2050-40 zu einem Vorschaltgerät dreifach P/N: 05349 DR 3300-40-2070-90 ergänzt. Diese Modifikation basiert auf der Beschreibung der „Modifikation Vorschaltgerät einzel P/N: 14063 DR 3300-40-2050-30 auf Vorschaltgerät doppel P/N: 14063 DR 3300-40-2050-40“) und wurde im Rahmen der Nachweisführung des Gesamtprojekts zugelassen.
14. Annex: Zeichnungen wurden ergänzt

Projekt Nr. / Project No.:	Erstausgabedatum / Date of first issue:	Änderungsstand / Revision:	Datum / Date:	Seite / Page 1 of 2
VK14-05357	18.08.2015	A	18.08.2015	



4. Affected documentation

Zeichnung 191 011 451_2/50A -> B Assy, Schalter, Kipp-_5K_10K_3K
 Zeichnung 191 011 460_1/04A -> B Doppler
 Zeichnung 191 011 460_1/00B- > C Assy Tail Recognition Light
 Dokument 05349CM3300-40-02A -> B CMM Component Maintenance Manuel Hersteller
 Dokument 05349AA3300-40-01B -> C Arbeitsanweisung 1 – Leuchtkörper
 Dokument 05349AA3300-40-02A -> B Arbeitsanweisung 2 – Vorschaltgerät
 Dokument 14063AA3300-40-03B -> C Einbauanweisung Schalter

5. Effectiveness

Dieses SB ist ab sofort wirksam.
 Es ist anzuwenden für den P145 Betrieb bei zukünftigen Einrüstungen des Tail Recognition Light P/N: 05349 DR 3300-40-2070-00. Es hat keine Auswirkungen auf bereits eingerüstete Tail Recognition Lights P/N: 05349 DR 3300-40-2070-00.
 Es ist anzuwenden für den Part 21G Betrieb für zukünftige „Modifikation Vorschaltgerät doppel P/N: 14063 DR 3300-40-2050-40 zu einem Vorschaltgerät dreifach P/N: 05349 DR 3300-40-2070-90“. Es hat keine Auswirkungen auf neu hergestellte „Vorschaltgeräte dreifach“ P/N: 05349 DR 3300-40-2070-90.

Prepared:

Checked:

Approved: